

РЕФЕРАТ

**ЗА ИЗБОР НА СОРАБОТНИК ВО ЗВАЊЕ АСИСТЕНТ-ДОКТОРАНД ЗА
НАУЧНА ОБЛАСТ ТРАНСПОРТНА МЕХАНИЗАЦИЈА НА МАШИНСКИ
ФАКУЛТЕТ ПРИ УНИВЕРЗИТЕТ „ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ“ ВО ШТИП**

Со Одлука бр. 2702-74/3 од 15 август 2014 година на Наставно-научниот совет на Машински факултет при Универзитет „Гоце Делчев“ - Штип, формирана е Рецензентска комисија за избор на еден соработник во звање асистент-докторанд за научната област транспортна механизација на Машински факултет при Универзитет „Гоце Делчев“ во Штип, во состав:

- вон. проф. д-р Симеон Симеонов, вонреден професор на Машински факултет при Универзитет „Гоце Делчев“ - Штип, претседател;
- ред. проф. д-р Зоран Десподов, редовен професор на Факултет за природни и технички науки при Универзитет „Гоце Делчев“ - Штип, член;
- доц. д-р Елениор Николов, доцент на Воена академија „Генерал Михајло Апостолски“ – Скопје, придружна членка на Универзитет „Гоце Делчев“ - Штип, член.

Конкурсот за овој избор беше објавен во дневните весници „Дневник“ и „Лајм“ на 4 јули 2014 година и во предвидениот рок се пријави кандидатот м-р Горан Поп-Андонов, помлад асистент на Машински факултет при Универзитетот „Гоце Делчев“ во Штип.

Врз основа на приложените материјали и преземените активности, согласно со Законот за високо образование, чест ни е на Наставно-научниот совет на Машински факултет да му го поднесеме следниов

ИЗВЕШТАЈ

Библиографски податоци

Кандидатот **м-р Горан Поп-Андонов** е роден на 24 септември 1979 година во Штип, Република Македонија. Дипломира на Факултетот за природни и технички науки при Универзитет „Гоце Делчев“ во Штип, насока Рударство, Катедра за рударска механика и механизација, модул Механика на карпи.

Магистрира на Факултетот за природни и технички науки при Универзитет „Гоце Делчев“ - Штип, насока Подземна експлоатација, на тема со наслов „Симулационо моделирање и анализа при подземниот руднички транспорт“.

- Постигнат просек од прв циклус студии 9.32, од втор циклус студии 9.6 или остварен просечен успех од 9.46 на прв и втор циклус студии.
- Има познавање од англиски јазик кое кандидатот го докажува со потврда за познавање на јазикот: Кембриџ сертификат за прелиминарен англиски (Cambridge Certificate of Preliminary English) – B1.
- Има објавено 10 научни труда.
- Покажува способност за наставно-научна дејност.
- Има две препораки од професори, проф. д-р Зоран Десподов, редовен професор на Факултетот за природни и технички науки при Универзитетот „Гоце Делчев“ - Штип и проф. д-р Иле Цветановски, вонреден професор на Технички факултет при Универзитет „Св. Климент Охридски“ – Битола.
- Мислење од последниот работодавец.

Професионални активности

Од октомври 2011 година се вработува на Машински факултет при Универзитет „Гоце Делчев“ во Штип како помлад асистент по наставните предмети Техничка механика 1, Техничка механика 2, Јакост на материјалите, Автоматизација и автоматско управување 2, Градежни машини, Рударски машини, Нумеричка математика, Транспортни машини,

Симулација на процеси во машинството, Квантитативни методи во деловното одлучување, Теорија на системи, Интелигентни транспортни системи, Основи на автоматско управување, Индустриско моделирање.

Коавтор е на интерната скрипта Симулација на процеси во машинството (со вон. проф. д-р Симеон Симеонов) и Индустриско моделирање (со вон. проф. д-р Симеон Симеонов).

Научноистражувачка дејност

1. Pop-Andonov G., Krstev D., Krstev A., Djidrov M., Krstev B., Pavlov S., (2014). “*The using of solver software and vehicle routing for the traveling salesman problem*”. TSP е еден од најистражуваните проблеми во менаџментот. Имено, оптималните пристапи за решавање на проблемот трговски патник се базираат на математичко програмирање. Но, во реалноста, најголем дел од TPS проблемите не се решаваат оптимално. Кога проблемот е сложен и голем невозможно е да се добие оптимално решение, па поради тоа хеуристички пристапи се применуваат. 22 International scientific – technical conference trans & MOTAUTO’14 (9). pp. 38-41. ISSN: 1310-3946. Sofia, Bulgaria.
2. Pop-Andonov G., Krstev D., Krstev A., Djidrov M., Krstev B., (2014). *The intelligent transport systems – risks and benefits*. Ефективното распоредување на ITS технологиите зависи во голем дел од познавањето на технологиите кои најефективно би се одразиле на проблемите од типот на застој и безбедност при сообраќајот. Па така, од голема важност е да се разберат бенефитите или ризиците во веќе постоечките или нови технологии. 22 International scientific – technical conference trans & MOTAUTO’14 (9). pp. 42-44. ISSN: 1310-3946. Sofia, Bulgaria.
3. Pop-Andonov G., Krstev D., Krstev A., Djidrov M., Krstev B., (2014). “*The multiple traveling salesmen problem and vehicle routing problem for different domestic drinks*”. TMTSP претставува генерализација на проблемот трговски патник каде што има поголем број возила и едно депо. Кај овие проблеми, наместо да се детерминира руда за едно возило, ние конструираме рути за сите М возила. International scientific and technical conference. Technics, Technology, Education, Safety (TTES). Veliko Trnovo. Bulgaria.
4. Sovreski, Z, Mojsoska N, Paspalovski T, Jovanovska V, Jovanovski N, Pop-Andonov G. (2013). *Analiza motornih ulja s pomoci infracrvene spektroskopije*. Во денешно време инфрацрвената спектроскопија е една од основните инструментални техники на триботехничката дијагностика. Оваа брза и недеструктивна аналитичка метода обезбедува податоци за хемискиот состав на моторните масла. Odrzivi razvoj grada Pozarevca i energetskog kompleksa Kostolac - Zbornik Radova, Kostolac 2013:170-175. Pozarevac, Serbia.
5. Sovreski, Z, Jovanovska V, Jovanovski N, Paspalovski T, Pop-Andonov G, Sinani F. (2013). Захтеви моторних уља од аспекте ограничења емисије штетних гасова. Стратегијата на Европската унија е подобрување на економијата на горивата преку намалување на емисиите при сообраќајот и транспортот. Истото е регулирано со нови законски мерки и стандарди за емисија. Odrzivi razvoj grada Pozarevca i energetskog kompleksa Kostolac - Zbornik Radova, 2013. 300(342):181-184. Pozarevac, Serbia.
6. Pop-Andonov G., Stoilova S., Mirakovski D., Sovreski Z., Krstev D., Panov Z. (2013). *Study of Rail transport along the trans – European corridors of the Republic Macedonia*. АНР методологијата може да најде примена во евалуацијата и оптимизацијата на многу проблеми од железничкиот транспорт. Постојат два пристапа, преку примена на софтверски пакети и прашалници оценети од страна на експерти од дадената област. Anniversary scientific conference BulTrans – 2013. pp. 81-85. ISSN 1313-955X. Sofia, Bulgaria.
7. Pop-Andonov G., Mirakovski D., Despodov Z. (2012). *Simulation modeling and analyzing in underground haulage systems with ARENA simulation software*. Симулационото моделирање е одлична алатка при решавање на дадени проблеми од областа на рудничкиот транспорт. Со примената на ARENA симулациониот софтвер можат да се определат времињата на тргнување, сопирање и чекање на дамперите пред рудните сипки и други места на утовар и истовар. 20 International scientific – technical conference trans & MOTAUTO’12. pp. 203-205. ISBN 1310-3946. Varna, Bulgaria.

8. Despodov Z., Pop-Andonov G., Mijalkovski S. (2011). *Application of ARENA computer program for computer simulation of the underground mine transport*. Симулационата студија претставува ефикасна алатка за анализа на времето и трошоците кај рудничкиот транспорт, имајќи предвид дека се работи за динамички системи кои ги менуваат своите параметри во текот на времето. 8 International Symposium mine haulage and hoisting – ISTI, ORRE, ISTE, TIORIR'11. pp. 89-94. ISBN 978 – 86 – 7352 – 257 – 9. Zlatibor. Serbia.
9. Mirakovski D., Despodov Z., Pop-Andonov G., Mijalkovski S., Mehandziski N., (2010). *Application of Monte Carlo simulation for risk evaluation in mineral investment projects*. Монте Карло симулацијата претставува корисна техника за моделирање и анализа на системи и ситуации од реалниот свет, особено во управувањето со ризиците во проектите од минералната индустрија. Natural resources and technology. pp. 25-32. ISSN: 185 – 6966. Stip, R. Macedonia.
10. Mirakovski D., Mijalkovski S., Pop-Andonov G., Mehandziski N., (2009). *Strateska kontrola i planiranje na rudnickite ventilacioni sistemi*. На оперативно ниво вентилационите системи, иако есенцијални, се третираат како помошни и често се делумно или целосно занемарни. Во трудот се дадени основните параметри, методи и средства за проектирање, имплементација и контрола на вентилационите системи кај подземните копови на метални минерални суровини. *Treto strucno sovetuvanje so megunarodno uestvo PODEKS – 09. pp. 109-115. M.Kamenica, Macedonia.*

Стручно-апликативна дејност

1. Млад истражувач во рамки на научноистражувачкиот проект под наслов „Оптимизациона техно-економска анализа за железничкиот превоз по трансевропските железнички коридори на Р. Македонија“, финансиран од страна на Фондот за научноистражувачка работа при Универзитет „Гоце Делчев“ – Штип.

Други достигнувања

Останати вештини и компетенции: тимска работа, флексибилност и адаптирање на ситуацијата, желба за учење и усовршување.

Компјутерски вештини: Microsoft Office (MS Word, MS Excel, MS Power Point, ...), AutoCAD, Coral Draw, Solid Works, Autodesk Inventor.

Познавање на странски јазици: англиски јазик – одлично, група словенски јазици – одлично.

ЗАКЛУЧОК И ПРЕДЛОГ

Врз основа на анализата на приложените документи, како и врз основа на личното познавање, Рецензентската комисија констатира дека кандидатот м-р Горан Поп-Андонов, од вработувањето на Машинскиот факултет до денес, успешно бил вклучен во наставно-образовната, научноистражувачката и апликативната дејност на Машинскиот факултет.

Согласно со претходно изнесеното, а во согласност со Законот за високото образование, Правилникот за критериумите и постапката за избор во наставно-научни, научни, наставно-стручни и соработнички звања на Универзитетот „Гоце Делчев“ – Штип, Комисијата со особено задоволство му предлага на Наставно - научниот совет на Машински факултет кандидатот м-р Горан Поп-Андонов да биде избран во звањето асистент-докторанд за научната област транспортна механизација.

РЕЦЕНЗЕНТСКА КОМИСИЈА

**Вон проф. д-р Симеон Симеонов, с.р.
Ред проф. д-р Зоран Десподов, с.р.
Доц. д-р Елениор Николов, с.р.**

Прилог 1

Табела за вреднување на активностите на м-р Горан Поп-Андонов, според критериумите за избор на наставници и соработници на Универзитет „Гоце Делчев” - Штип

Вид на активности	Број	Поени	Вкупно
Наставно-образовна дејност (НО)			
Избор во помлад асистент		10	10
Вкупно			10
Научноистражувачка дејност (НИ)			
Одбранет магистерски труд	1	4	4
Труд со оригинални научни резултати објавени во научно списание опфатено во (СЦИ/ЦА/останати) – Т-1,Т-2,Т-3,Т-6,Т-7,Т-8	6	3	18
Труд со оригинални научни резултати објавени во зборник од трудови на научен собир -Т-4,Т-5,Т-9,Т-10	4	1	4
Вкупно			26
Стручно-апликативна дејност и организациско-развојна дејност (САОР)			
Учесник во научен проект	1	5	5
Учесник на факултетски орган	3	2	6
Вкупно			11
ВКУПНО:			47